

Neuordnung internationaler Wirtschaftsbeziehungen

Auswirkungen I Lieferketten I
Transport-Waren-Versicherung

Berlin 2025



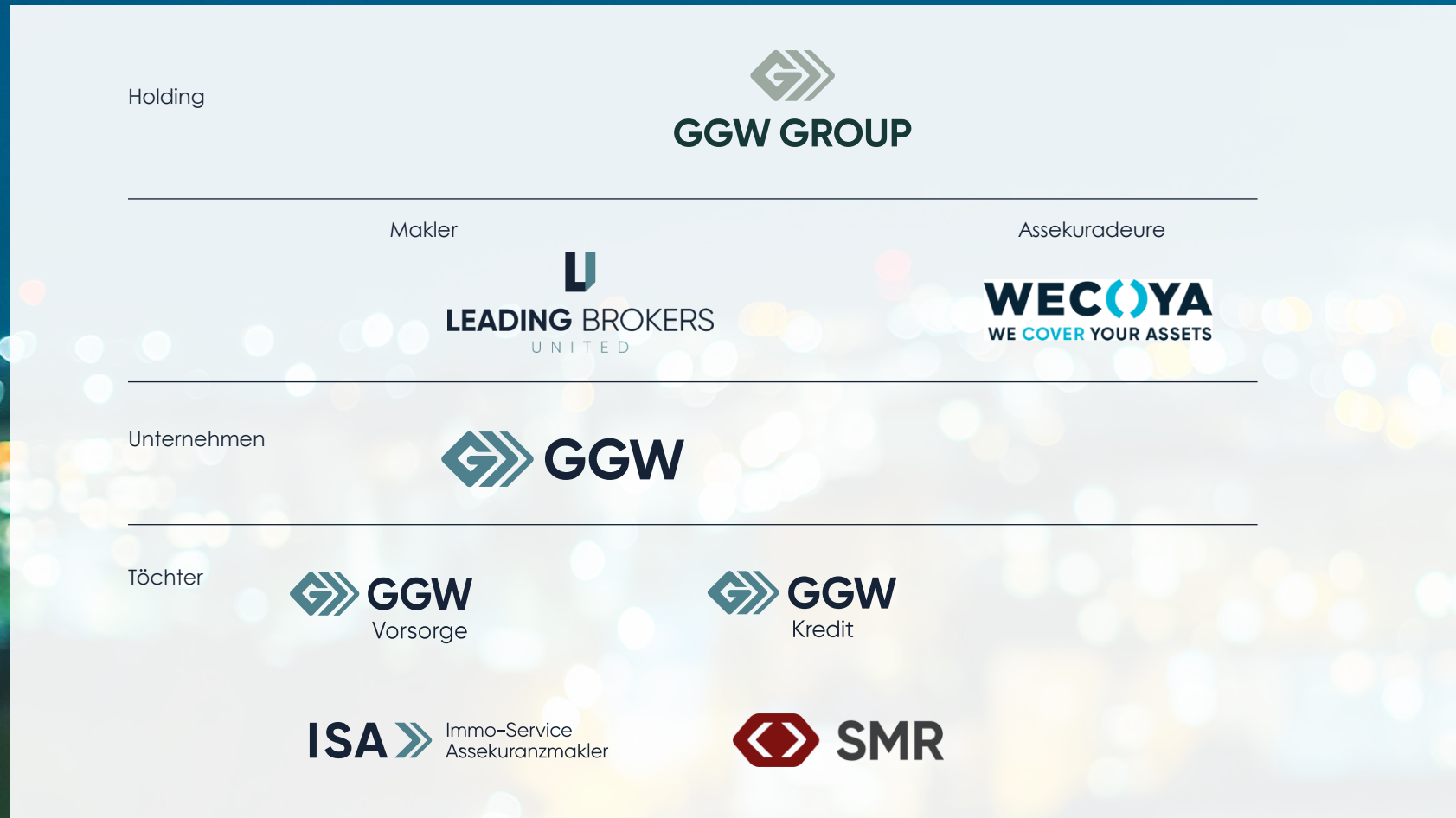
- 
- 1 GGW auf einen Blick
 - 2 Aufgabe und Funktion der Transport-Waren-Versicherung
 - 3 Aktuelle Lage
 - 4 Beispiele der Neuordnung
 - 5 Marktüberblick
 - 6 Lösungen



1. GGW auf einen Blick

Ein starkes Netzwerk mit Experten

Die GGW Gruppenstruktur





- Verbund von über 90 inhabergeführten Maklern und Assekuradeuren
- rund 2.000 Mitarbeitende
- über 70 Standorte



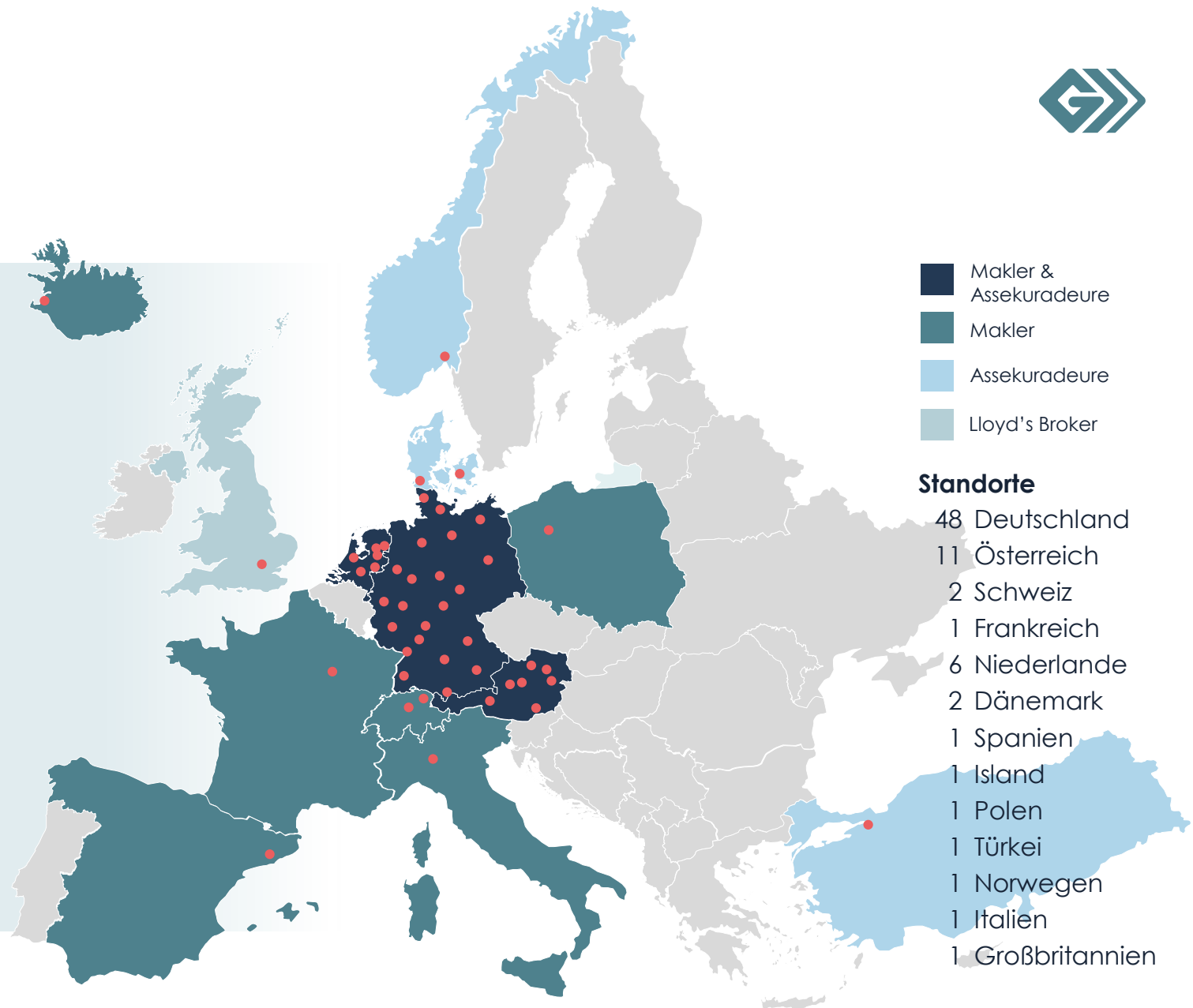
- auf den Mittelstand fokussiert
- Spezialkonzepte für über 30 Branchen
- 95% Gewerbe- und Industriekunden



- unter den 3 größten Maklern im deutschsprachigen Raum
- unter den führenden europäischen Assekuradeuren im Marine Underwriting



- eigenes International Department
- eigenes GGW International Network



Über GGW

Transportversicherungen bei GGW



Wir sind die GGW GmbH – Spezialisierter Versicherungsmakler für zahlreiche Branchen und Risikofelder mit **einer starken Kompetenz in der internationalen Transport-Versicherung.**



11

Standorte in
Deutschland



> 650

Mitarbeitende



1758

Gründung



Hamburg

Hauptsitz

> 6.000
Kunden

u. a. aus Industrie,
Handel oder der
Immobilienwirtschaft

2 Mrd. €

platziertes
Prämienvolumen
(GGW Group)



**Spezialisierte
Tochtergesell-
schaften**

u. a. GGW Vorsorge,
GGW Kredit, Strategische
Management- und
Risikoberatung



**International
vor Ort**

Eigenes International-
Department, vertreten
in mehr als 135 Ländern

2. Aufgabe und Funktion der Transport-Waren- Versicherung



Transport-Waren-Versicherung

Aufgabe und Funktion



- Die Aufgabe der Transport-Waren-Versicherung ist der **finanzielle Schutz** von Unternehmen vor dem **Verlust oder Beschädigung der Güter während des Transportes**.
- Die Versicherung deckt dabei nicht nur den eigentlichen Transport, sondern oft auch die damit verbundenen **Lagerungen** und **Be- und Entladevorgänge** ab, mit allen Transportmitteln „weltweit“.
- Neben dem Warenwert können oft auch **Kosten** für die Schadensabwehr, Bergung oder für zusätzliche Transportleistungen übernommen werden.
- Vorgaben / Forderung oftmals der finanzierenden **Banken**.
- **Begrenzte Haftung von Dritten** (z.B. Spediteure, Frachtführer, Lagerhalter)

2. Aktuelle Lage



Aktuelle Lage

Wirtschaftliche Neuordnung



„Die wirtschaftliche Neuordnung ist ein lang andauernder Prozess mit einer hohen Anzahl an Einflussfaktoren und offenem Ergebnis. Alle Branchen sind direkt oder indirekt betroffen und müssen sich vorausschauend anpassen.“

Hinnerk Busch, GWG GmbH

Beispiele:

- „Ukraine Krieg“
- „drohende“ US-Zölle
- Neuordnung der Wirtschaftsbeziehungen
- Politische Sanktionen
- Lieferkettengesetze und verschärfte EU-Regularien
- Corona-Pandemie und daraus abgeleitete Konsequenzen
- Künstliche Intelligenz
- schleichende klimatische Veränderungen (Beispiel: Schlechtere Ernten bei Kaffee und Kakao)
- Inflation

3. Beispiele zur Neuordnung



Neuordnung internationaler Wirtschaftsbeziehungen



Beispiele



- **Veränderte Verkehrswege**
 - Mehr Flüssiggastransporte (Russland fällt als Gaslieferant per Pipeline weg)
 - Per Eisenbahn über die „Seidenstraße“, anstatt per Seeschiff (Geschwindigkeitsvorteil)
- **US-Zölle**
 - Konzentration der Europäischen Union auf andere Handelspartner – neue Verkehrs- und Handelswege
 - Gewinner durch die Transformation: Fördert den Wettbewerb für ehemals isolierte Länder.
- September 2025: **Mercosur-Abkommen** ist ein umfassendes Assoziierungsabkommen zwischen der **Europäischen Union** und den **Mercosur-Staaten** (Argentinien, Brasilien, Paraguay, Uruguay), das auf eine politische Kooperation und einen **freien Handel** abzielt.
- August 2025: **Europäischen Union – Canada** - Gegenseitiges Anerkennungsabkommen (AEO/PIP)
Diese neuen Abkommen **ergänzen** das bestehende Umfassende **Wirtschafts- und Handelsabkommen**

Neuordnung internationaler Wirtschaftsbeziehungen



Beispiele



- **Corona**
 - „Just in Time-Prinzip“ wurde massiv gestört;
Versorgungsengpässe (Beispiel: Medikamente)
 - Kumulierung von Gütern während der Pandemie
(Beispiel: Im Hafen Shanghai, verderbliche Güter)
 - Konsequenz: erhöhte Lagerhaltung, landeseigene
Produktion
- **Politische Risiken:**
 - Beschluss von Seeschiffen im Suez-Kanal, ausweichen
über Südafrika
(Verlängerung der Transportstrecke / Zeit
Alternative: Seidenstraße)

Neuordnung internationaler Wirtschaftsbeziehungen



Beispiel - Verschärfte Lieferkettengesetze und EU-Regularien

- Die **EU-Verordnung zur Vermeidung der Entwaldung** (EUDR) ist ein EU-Gesetz, das Unternehmen verpflichtet, sicherzustellen, dass ihre Produkte (wie Kaffee, Kakao, Rinder, Soja, Palmöl, Holz und Kautschuk) frei von Entwaldung und Waldschädigung sind und in Übereinstimmung mit den Gesetzen des Herkunftslandes produziert wurden.
- Geplante Einführung 01.01.2025



Neuordnung internationaler Wirtschaftsbeziehungen



Beispiele

- **Beispiel Rohkakao**
Anmeldung Vollverschiffung
Ende 2024 und
nachgelagerter Lagermaxima
- Hunderte von Kleinbauern – zu
bürokratisch, Nachweise nicht
möglich
- **Verschiebung der EU auf 2026**

FAZIT:

Langfristiges verändertes
Einkaufs- und Lagerverhalten



5. Marktüberblick





- Neue Deckungsbegrenzungen z.B. durch Erst- und Rückversicherer
Stichwort: Übernahme / Kalkulation von Cyber-, Pandemie- und Blackoutrisiken
- Jeder Erstversicherer beurteilt das Risiko individuell wie z.B.
Einschränkungen, Ausschlüsse, Obliegenheiten
(Beispiel: Ukraine, Belarus und Russland)
- Rotes Meer – Ausschluss / Einschränkung
(Beispiel: Bezüge aus Somalia)
- Beratungsintensivität und Sanktionsprüfungen nimmt zu.
(Beispiel: Milchpulver aus Belarus nach Marokko)
- Inflation führt zu höheren Transportvolumen, aber auch zu höheren Schadensummen

6. Lösungen



Lösungen aus der Perspektive des Versicherungsmaklers



Viele Entwicklungen können wir nicht direkt beeinflussen. (Ukraine-Krieg, US-Zölle, etc.)

Neben den bisherigen Tätigkeiten (Risikobeurteilung, Platzierung, Schadenabwicklung) wird die Arbeit des Maklers durch die neuen Herausforderungen komplexer:

- einen umfangreichen Marktüberblick zu haben, um im Sinne der Kunden agieren zu können (welcher Versicherer versichert was und in welcher Höhe?)
- Weltgeschehen verfolgen und vorausschauend Schlüsse daraus ziehen
- Risikosplittung nimmt zu (Mehrere Erstversicherer beteiligen sich an einer Versicherungspolice).
Dadurch können u.a. auch schwierige Risiken weiterhin gedeckt werden.
- detailliertere Risikoinformationen werden wichtiger.

Lösungen aus der Perspektive des Versicherungsmaklers



Versicherungstechnische Lösungen finden.

→ Beispiel Vorräteversicherung im Lagerbereich

- Layer-Deckungen
- Kombination Sach- und Transportversicherung
(Versicherte Gefahren „aufteilen“ oder Splittung der Maxima)

Vielen Dank





**Die Freiheit, zu handeln.
Mit Sicherheit.**

